



## FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

### **COMUNICACIÓN E IMAGEN**

**NOTA DE PRENSA: 07/29.11.2017**

#### **LA CONSELLEIRA DE INFRAESTRUCTURAS SE REUNE CON LA JUNTA DIRECTIVA DE LA FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES, FEGATRAMER**

La Conselleira de Infraestructuras y Vivienda de la Xunta de Galicia se reunió en el pasado lunes día 28 de noviembre, con la Junta Directiva de la Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, formada por Ramón Alonso Presidente de Fegatramer y de la Asociación Provincial de Transportistas de Pontevedra, Asetranspo, y los Presidentes de Tradime-Lugo, Jose M. Flores, de Acotrades-Coruña, Ramón Devesa, de Aetrans-Ourense, Camilo Rodríguez y Manuel Bouza, de la Asociación de Transportistas del Carbón.

La Conselleira de Infraestructuras y Vivienda, expuso a los integrantes de la Federación Gallega de Transportes de Mercancías, Fegatramer, los planes de la Xunta de Galicia relativos al desvío de camiones a la AP-9, en relación con ello, Ramón Alonso, Presidente de Fegatramer, le transmitió la posición del sector en el que se apuesta por un desvío voluntario y en todo caso por la necesaria bonificación del 100% del peaje. Porque, hay que tener en cuenta que por ejemplo, el coste del peaje para un camión pesado de Coruña a Vigo, se sitúa en 32,85.€ y el precio medio del porte está entorno a los 200,00.€, por lo que teniendo en cuenta como están los precios de ajustados en cuanto a beneficios en el mercado de transporte, la obligación de hacer el servicio por autopista y el pago de un peaje, se llevaría todo el posible beneficio del transportista, al que en la práctica le es casi imposible repercutir en precio cobrado al cargador este incremento tan súbito e importante de los costes del servicio de transportes.

## FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS



Ramón Alonso Presidente de Fegatramer y Ethel Vázquez Conselleira de Infraestruturas e Vivenda de la Xunta de Galicia.

Por otro lado, los representantes de Fegatramer, una vez más volvieron a poner sobre la mesa las viejas y fundamentales demandas para la actividad del sector, con son, la dotación en infraestructuras, Galicia, necesita ya, aparcamientos para vehículos industriales, vigilados y aun precio asumible al menos en las ciudades más grandes de la Comunidad Autónoma, en este sentido, es necesario generar suelo industrial específico para las empresas de transporte, (para Fegatramer la legislación ya debería de contemplar este tipo de suelo), así como la total ejecución del plan de áreas de descanso y servicio elaborado hace años por la propia Xunta de Galicia, pasos elevados, etc.

Otra de las cuestiones reiteradas a la Consejera de Infraestructuras y Vivienda, es la supresión del tramo autonómico del impuesto sobre los carburantes, que



## **FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS**

penaliza a las empresas de transporte gallegas y dificulta la actividad exportadora de Galicia, en este sentido, también se solicitó una vez más, que la actual devolución del impuesto afecte a todos los transportistas sin excepción, independientemente de la MMA de vehículo.

Igualmente, también los transportistas solicitan de la Consejería, ayudas para la formación obligatoria, especialmente la de conductores profesionales, en Galicia cada año unos 7.200 conductores del transporte de mercancías por carretera tienen que realizar la formación obligatoria del reciclaje CAP, que por otra parte, en base al artículo 64 del II Acuerdo Nacional para las Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera, tienen que costear las empresas del sector.

Por último, también se habló de la necesidad de terminar el observatorio de costes del transporte público de mercancías por carretera de Galicia, que lleva años de retraso.